

Advies bij verwerking

Straatbakstenen kunnen zowel in een zandbed als in mortel worden aangebracht. Voor elke vorm van bestrating dienen specifieke richtlijnen te worden gevolgd. Door opvolging van deze richtlijnen ontstaat een goed functionerende bestrating. Vanzelfsprekend vraagt de uitvoering om zorgvuldigheid.

Bestrating in een zandbed

De fundering

Straatbakstenen worden over het algemeen gestraat in een zandbed. De kwaliteit van het zandbed is in hoge mate bepalend voor de kwaliteit van het eindresultaat. Vanzelfsprekend zijn de eisen die aan de ondergrond moeten worden gesteld sterk afhankelijk van de toepassing van de bestrating. Zo geldt voor een tuinpad een andere belasting dan voor een rijweg waar het zandbed een dragende functie heeft. Bij een rijweg moet het zandbed de verkeerslast overbrengen en spreiden naar dieper gelegen lagen. De totale fundering bestaat uit een funderingslaag van voldoende dikte en een straatlaag.

Verkeersklasse 1

Vrijwel onbelaste verharding. De toe passen funderingslaag is een zandbed van minimaal 150 mm.

Verkeersklasse 2

Verharding met weinig vrachtverkeer. De ondergrond moet bestaan uit een funderingslaag van zand, afhankelijk van de ondergrond, in een dikte van minimaal 250 mm.

Verkeersklasse 3 t/m 5

Intensief belaste verharding, zeer intensief belaste verharding, respectievelijk intensief belaste verharding met langzaam rijdend en stilstaand zwaar verkeer. De ondergrond van de bestrating moet bestaan uit een verhardingslaag van een steenmengsel dat voldoet aan de Standaard RAW bepalingen. De dikte van de straatbakstenen moet minimaal 80 mm bedragen. Voer deze verharding in principe alleen uit in keperverband. Naast de verticale belasting treden door de huidige remkrachten en acceleratievermogens ook aanzienlijke horizontale krachten op. Deze worden door het bestratingdek overgebracht naar het

onderliggende zandbed. Om te voorkomen dat stenen hierdoor gaan schuiven - ook wel 'kruipen' genoemd - is het belangrijk te zorgen voor een stabiele ondergrond. Leg de straatstenen verder goed met een kantopsluiting en vul de voegen met het juiste materiaal.

De straatlaag moet bestaan uit 40 tot 50 mm straatzand (klapzand). Bij bestratingen in de verkeersklasse 3 t/m 5 wordt 40 mm brekerzand gebruikt als straatlaag. Brekerzand en straatzand moeten voldoen aan de eisen van de Standaard RAW bepalingen.

Stabilisatie

Het zandbed kan worden gestabiliseerd als aan de fundering van de weg zeer hoge eisen worden gesteld. Wanneer u een stabilisatie gebruikt, zorg dan voor goede afwatering. Het zandbed wordt met hydraulische toeslagstoffen gemengd zoals cement, traskalk of slakkenzand. Gebruik hiervoor in de regel 125-150 kg toeslagstof per m³ zand.

Kantopsluitingen

Onder invloed van het verkeer wordt het straatwerk in zijdelingse richting weggedrukt. Bij de keuze voor het juiste type kantopsluiting zijn twee factoren van invloed: de verkeersbelasting en de ondergrond. Ter plaatse van de kantopsluitingen moet minimaal 1 streklaag worden aangebracht. De bestrating moet 10 tot 20 mm boven de kantopsluiting liggen, tenzij de kantopsluiting onderdeel uitmaakt van een gootconstructie.

Waterafvoer

Voer regenwater in het algemeen zo veel mogelijk langs het oppervlak van de bestrating af. Om dit te bevorderen, en om te voorkomen dat het verkeer hinder ondervindt van een laagje water op het wegdek, is in de bestrating een afschot nodig. In de regel worden de wegen bol opgezet, zodat het water naar beide zijden kan afvloeien. Bij grotere vlak-

ken zoals pleinen worden straatkolken geplaatst. Het omliggende werk helt dan naar de straatkolken of naar de (zogenoemde) molgoten die het water afvoeren naar de straatkolken.

Het zandbed en water

Straatbakstenen zijn vorstbestendig. Maar wanneer het zandbed onvoldoende waterdoorlatend is, bestaat het gevaar dat er bij bevriezing onvoldoende expansieruimte tussen de zandkorrels overblijft. Hierdoor zal het zandbed kunnen opzwellen, waardoor de verharding omhoog wordt gedrukt. Dit verschijnsel wordt ook wel 'opvriezen' genoemd. Door een slecht waterdoorlatend zand-

direct overgebracht op de omringende straatbaksteen en ondergrond.

Het trillen van de bestrating moet met een overlapping op het al afgetrilde straatwerk gebeuren. Werk bij voorkeur van buiten naar binnen. Ten slotte wordt na het afrillen het straatwerk weer met brekerzand afgestrooid.

Straatklinker



bed kan ook opdooi ontstaan; doordat de toplaag zijn water niet kan afstaan, ontstaat het gevaar van drijfzand.

Afwerking

Wanneer de bestratingswerkzaamheden voltooid zijn, moeten alle aanwezige steenresten van het werkvlak worden verwijderd. Strooi vervolgens de bestrating af met split- of brekerzand. Verdicht de bestrating na het inwassen in de voegen met een lichte trilplaat, waarvan de voet is voorzien van een rubberen 'schoen'. Dat laatste voorkomt beschadiging van het wegdek. Het verdichten zorgt ervoor, dat de straatbakstenen in de bestrating zich als een geheel gaan gedragen. Een verticale of horizontale wiellast op een straatbaksteen wordt zo