



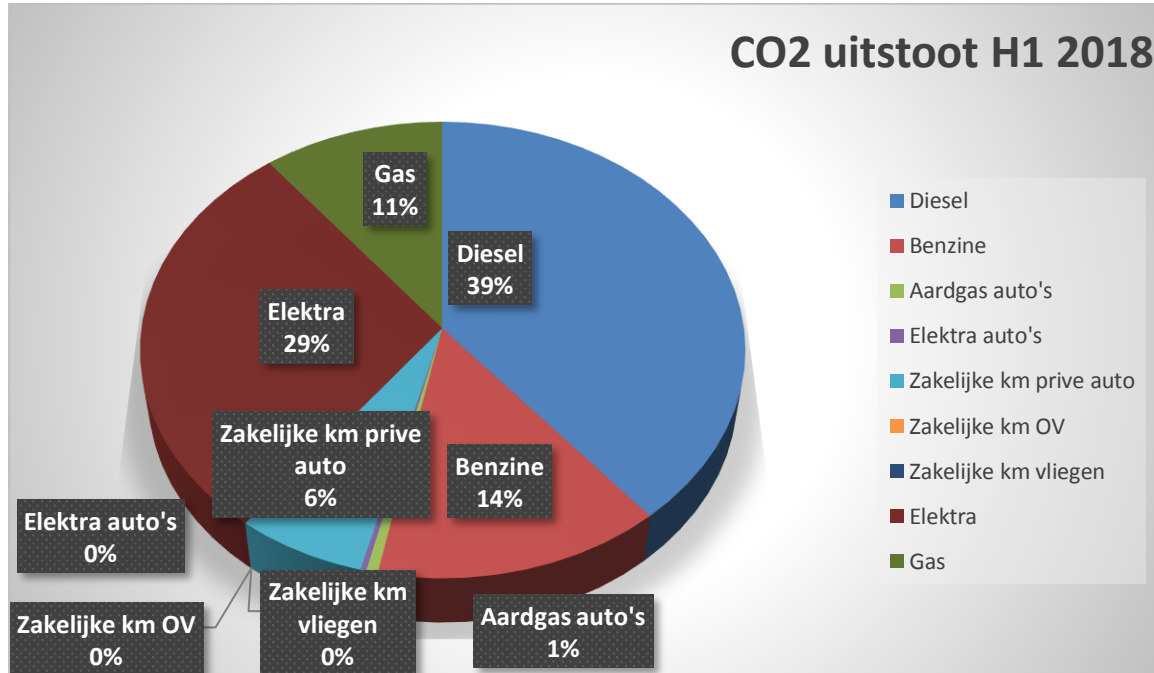
Periodieke rapportage 2018 H1

November 2018

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen	3
1.3	Verbeterpunten	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Aberson 141 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



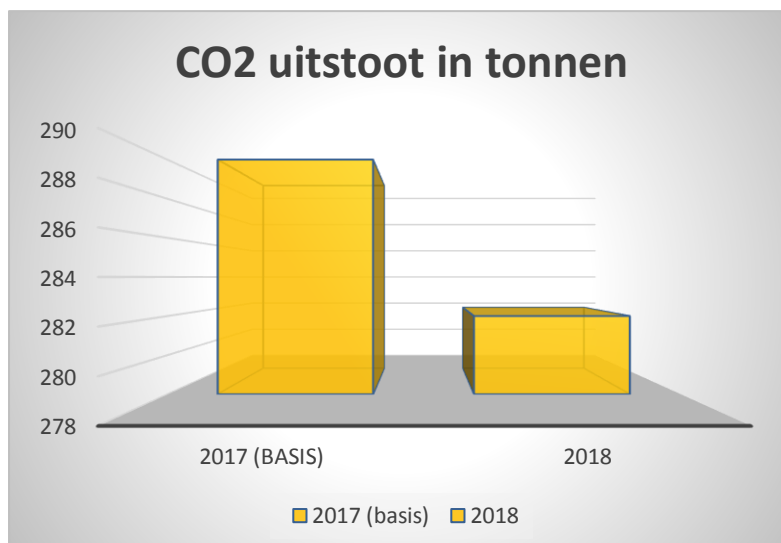
De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

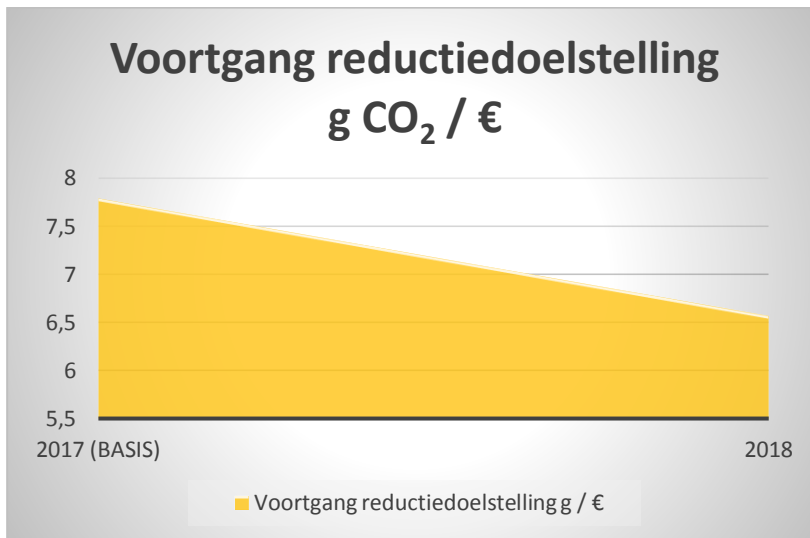
Projecten met gunningsvoordeel zijn voor Aberson niet van toepassing. Abserson werkt niet in projecten.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Trends



Voortgang reductiedoelstellingen



De directie van Abserson heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Aberson wil 27% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van omgezette € in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2017.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

10% CO₂ reductie per omgezette euro in 2022 ten opzichte van 2017.

Jaardoelstelling: 2% per omgezette euro in per jaar.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2:

30% CO₂ reductie per omgezette euro in 2022 ten opzichte van 2017.

Jaardoelstelling: 6% CO₂ reductie per omgezette euro per jaar.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de bedrijfsvoering:

- Elektriciteit van de bedrijfslocaties;
- Zakelijke kilometers met privé auto's, OV of vliegvluchten.

De gegevens van het eerste half jaar 2018 zijn geschat, maar verwacht wordt dat er voldoende reductie is gegenereerd. De directie is tevreden met de geschatte daling.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.