

CO2-PRESTATIELADDER

De eerste helft van 2026

SAMEN BOUWEN AAN MORGEN

Het zit in ons systeem

ABERSON

We think brick

CO2-Prestatieladder: de eerste helft van 2026

In de eerste helft van 2026 bedroeg de geregistreerde totale CO_2-uitstoot 70.24 ton. Dat is 11.4% lager dan in de eerste helft van 2025.
Ten opzichte van het basisjaar 2017 is de uitstoot per omgezette euro met 59.3% gedaald. Daarmee is de doelstelling om in 2026 50% minder CO_2 per omgezette euro uit te stoten dan in 2017 behaald op basis van de H1-cijfers.

Wagenpark en zakelijke mobiliteit
De uitstoot uit diesel en benzine is verder afgenomen. Diesel komt in H1 2026 uit op 2,19 ton CO_2 en benzine op 2,28 ton CO_2. De uitstoot door elektriciteitsgebruik van het wagenpark bedraagt 20,55 ton CO_2. Zakelijke kilometers met privéauto's zijn goed voor 5,36 ton CO_2.

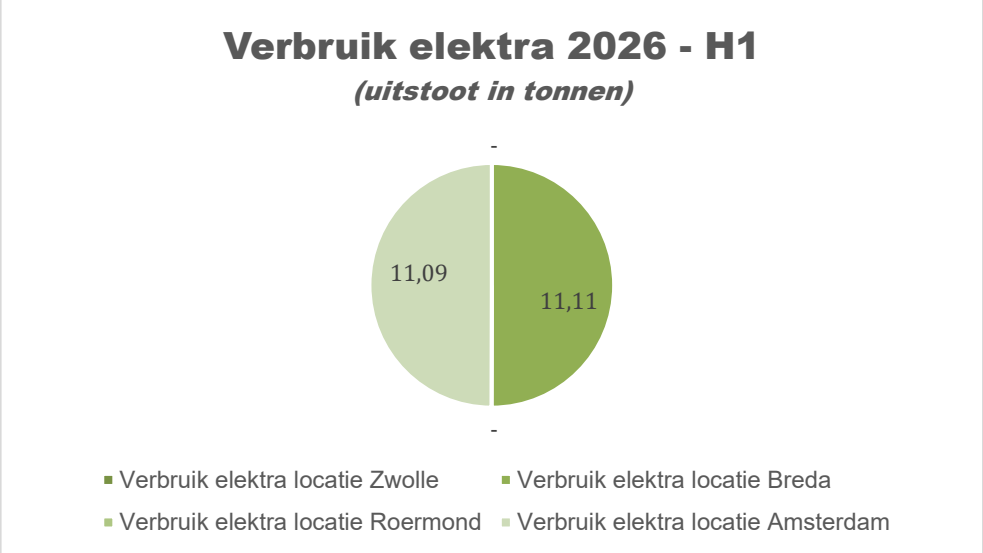
De verschuiving naar elektrisch rijden is duidelijk zichtbaar: elektriciteit vormt inmiddels het grootste deel van de uitstoot binnen mobiliteit. Tegelijkertijd is de gezamenlijke uitstoot van diesel en benzine sterk teruggelopen ten opzichte van H1 2025.



Figuur 1. Verdeling van de uitstoot door wagenpark en zakelijke kilometers in H1 2026.

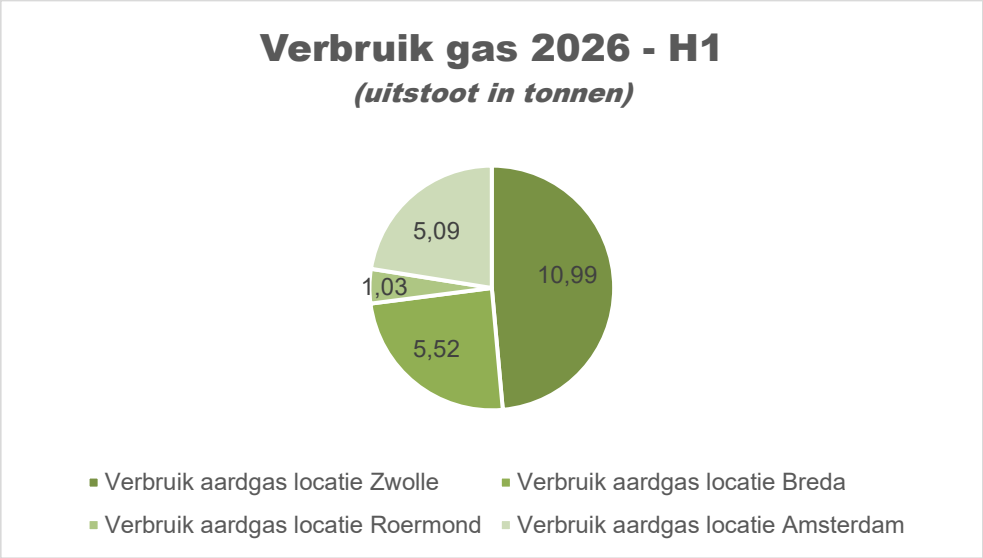
Energieverbruik

Elektriciteit
Voor Zwolle en Roermond is in het grafiekenbestand geen CO_2-uitstoot uit locatie-elektriciteit opgenomen vanwege de groene stroom uit Nederland. Breda en Amsterdam komen uit op respectievelijk 11,11 en 11,09 ton CO_2. De gezamenlijke uitstoot uit elektriciteit op de locaties bedraagt daarmee 22,20 ton CO_2.



Figuur 2. Uitstoot door elektriciteitsverbruik per locatie in H1 2026.

Aardgas
De uitstoot door aardgas bedraagt in totaal 22,63 ton CO_2. Zwolle heeft met 10,99 ton het grootste aandeel, gevolgd door Breda met 5,52 ton, Amsterdam met 5,09 ton en Roermond met 1,03 ton.



Figuur 3. Uitstoot door aardgasverbruik per locatie in H1 2026.

Samenstelling en aandachtspunten
De grootste uitstootcategorieën zijn elektriciteit voor het wagenpark, elektriciteit op de locaties en aardgas. De resterende uitstoot bestaat uit diesel, benzine en zakelijke kilometers met privéauto's. De belangrijkste reductiekansen liggen daardoor bij verdere verduurzaming van elektriciteit, beperking van aardgasverbruik en voortzetting van de elektrificatie van het wagenpark.

- Wagenpark: voortzetten van elektrisch leasebeleid en sturen op efficiënt laad- en rijgedrag.
- Locaties: onderzoeken waar aardgasverbruik verder kan worden teruggebracht met isolatie, instellingen en elektrificatie.
- Elektriciteit: herkomst en teruglevering per locatie blijven monitoren, zodat de CO_2-impact volledig en consistent wordt verwerkt.

Zwolle, september 2026